



Rit reglement World Port Chapter

Ritreglement

Uitgangspunt voor het opstellen van dit reglement is het optimaliseren van de veiligheid en het rijgenot van de ritdeelnemers tijdens ride-in / ride-outs.

1. Organisatie

- a. Dit reglement is van toepassing op alle toerritten welke door het Chapter worden georganiseerd.
- b. Het bestuur van het Chapter is te allen tijde bevoegd een toerit af te gelasten.
- c. Gereden zal worden via het "wegzet" systeem.
- d. Per rit word (tijdens het verdelen van alle ritten) een voorrijder en wegzetter aangewezen. Dit team zorgt voor de route en de organisatie omtrent de rit. Zij doen hiertoe, naar eigen inzicht, al datgene wat nodig is om een vlotte en veilige rit te waarborgen. Voorafgaand aan de rit zal de voorrijder samen met de Safety Officer een briefing houden over mogelijk te verwachten situaties. De "voorrijder" en de "wegzetter" zijn herkenbaar aan een geel vestje, de wegzetter is in de stoet achter de voorrijder geplaatst en aan het einde van de formatie 2 "sluitrijders" deze zijn ook herkenbaar aan een geel vestje. Verdeeld onder de groep rijden de roadcaptains herkenbaar aan het oranje vestje.
- e. De sponsoring dealer, het bestuur, noch de organisatoren van de toerit zijn uit hoofde van hun functie binnen het Chapter aansprakelijk voor persoonlijke of materiële schade ontstaan tijdens of als gevolg van de toerit, anders dan geregeld in de wegverkeerswet. Iedere rijder is zelf hoofdelijk aansprakelijk.
- f. Alle ritten vanuit de activiteitenagenda vertrekken vanaf de op de vooraf gecommuniceerde plaats en tijd. (internetsite en mail)
- g. De rit dient geregistreerd en georganiseerd te worden met behulp van de hiervoor gemaakte checklist (Checklist Ritten), door hieraan te voldoen word gewaarborgd dat alle noodzakelijke stappen doorlopen worden.

2. Ten aanzien van de deelnemers



- a. Iedere actieve deelnemer aan een toerit dient in het bezit te zijn van een geldig rijbewijs en houdt zich aan de wettelijke verkeersregels. (Rvv "90)
- b. De motor dient verzekerd te zijn en de technische staat van de motor dient minimaal aan de wettelijke eisen te voldoen.
- c. Nieuwe Chapterleden of deelnemers met weinig rijervaring (met name met rijden in groepsverband) dienen zich vooraf te melden bij de voorrijder. Zij kunnen kiezen om bij de start zo ver mogelijk achter in de groep te rijden om zo eerst het wegzet systeem te ervaren.
- d. Geen van de deelnemers aan de toerit mag de wegzetter passeren of achter de sluitrijders gaan rijden, uitzondering op deze regel zijn de roadcaptains, indien dit ten tijde van de toerit wordt vereist (of bijzondere situaties dit ter beoordeling bestuur).
- e. Binnen de groep wordt verspringend (baksteenverband) gereden.
- f. Elke deelnemer behoudt zijn positie binnen de groep.
- g. Voor of tijdens de toerit mag door deelnemers geen alcohol of andere intoxicerende middelen gebruikt worden, indien gebruik geconstateerd wordt, betekent dit direct uitsluiting van deelname aan de rit.
Het gebruik hiervan door de deelnemers na afloop van de toerit is voor ieders eigen verantwoordelijkheid. Indien nog met de motor naar huis gereden moet worden, is dit echter sterk af te raden.
- h. Het rijgedrag van de deelnemers in de groep moet zodanig zijn dat deze noch zichzelf, noch andere groepsleden of andere weggebruikers in gevaar brengen, en zodanig dat de voor- en achterman/vrouw blindelings hierop kan vertrouwen.
- i. Iedere deelnemer let op zijn of haar achterbuurman/vrouw. Indien om wat voor reden dan ook deze achterblijft, dient zijn voorganger ook te stoppen of te vertragen. Indien en voor zover de situatie het toelaat, dient de voorrijder op de hoogte gesteld te worden van het probleem zodat de gehele groep veilig gestopt kan worden om te wachten op de achterblijver(s).
- j. Laat je niet verleiden tot acties waarvan je de consequenties niet kunt overzien.
- k. Indien een van de deelnemers moet stoppen door technische problemen of een andere oorzaak, stopt een roadcaptain op een plek waar veilig gestopt kan worden. Er wordt niet terug gereden door de groep omdat dit tot gevaarlijke situaties kan leiden.

3. Ten aanzien van de voorrijder

- a. De voorrijder rijdt de route voor vergezeld van de wegzetter.



- b. Voor aanvang van de rit geeft hij/zij samen met safety officer duidelijke instructies aan de deelnemers over hoe te handelen tijdens de rit. Dit dient zeker te geschieden wanneer nieuwelingen meegaan. (zie ook safety rules)
- c. Indien en voor zover daartoe aanleiding is tijdens de toerit stopt de voorrijder op een veilige plaats. Desgewenst neemt het bestuur de corrigerende maatregelen die nodig zijn.
- d. Indien ander verkeer moet worden ingehaald beoordeelt een ieder voor zichzelf of inhalen op een verantwoorde en veilige manier kan plaatsvinden, daarbij zijn eigen veiligheid en die van anderen vooropstellend. Dus elkaar niet onderling inhalen.
- e. De voorrijder en wegzetter zorgen ervoor dat hun rijsnelheid dusdanig is dat hierdoor het rijgedrag in de groep niet onrustig wordt; BV afwisselend accelereren en/of vertragen waar dit niet nodig is. Vooral het accelereren in bochten kan aanleiding geven tot grote gaten in de groep waardoor door de achterste deelnemers hard gereden moet worden om de gaten te dichten.
- f. Indien een deelnemer, bijvoorbeeld met pech, moet stoppen dient de voorrijder hiervan zo snel mogelijk op de hoogte gebracht te worden zodat hij / zij de groep op een veilige plaats kan laten stoppen.

Er kan verder gereden worden zodra de groep weer compleet is. Bij technische problemen wordt samen met een roadcaptain vastgesteld of:

- A. Het verantwoordelijk is om door te rijden;
- B. De deelnemer beter de rit kan afbreken en naar huis kan rijden;
- C. Indien iemand moet omdraaien wordt ter plekke afgesproken:
- D. Of de deelnemer alleen teruggaat;
- E. Of door een roadcaptain wordt begeleid;

4. Ten aanzien van de roadcaptains

- a. Elke roadcaptain dient de roadcaptainstraining welke jaarlijks door de HOG georganiseerd wordt minimaal één keer gevolgd te hebben, deze opleiding



wordt door de HOG in samenwerking met professionele trainers gegeven waarbij alle aspecten van het begeleiden van een groep motorrijders aan de orde komt. Dit is een 1-daagse cursus waarbij zowel theorie als ook praktijk aan de orde komt.

- b.** Tijdens de toerritten zijn de roadcaptains herkenbaar aan een oranje vestje.
- c.** Kijk tijdens de toerit veelvuldig in de spiegels en laat de roadcaptains veilig passeren door naar rechts uit te wijken indien de situatie dit toelaat en zonder de andere deelnemers in gevaar te brengen.
- d.** De roadcaptains staan niet boven de wet, ook zij dienen zich aan de verkeersregels te houden.
- e.** Als roadcaptain heb je GEEN officiële status van verkeersregelaar en dien je je aan de verkeersregels te houden.
- f.** Onder geen beding zetten wij wegen, kruisingen, splitsingen af!